

TOERFIETS REGLEMENT NTFU (TR)

Artikel 1 Algemeen

- 1.1 Dit reglement heeft ten doel de kwaliteit van de toerfietsevenementen, die worden georganiseerd onder auspiciën van de Nederlandse Toer Fiets Unie (NTFU) te bewaken en te bevorderen.
- 1.2 Dit reglement is van toepassing op alle toerfietsevenementen die door de NTFU of door de leden van de NTFU, hierna te noemen 'de organisatie', worden georganiseerd.
- 1.3 Om de kwaliteit van de tochten te waarborgen vinden er steekproefsgewijs aangekondigde en niet aangekondigde kwaliteitsonderzoeken plaats, door kwaliteitsadviseurs, conform artikel 10 van dit reglement.
- 1.4 Bij de te beoordelen aspecten in dit reglement staat *cursief* het (maximaal) aantal te behalen punten aangegeven, dan wel de mogelijkheid om 'ja' of 'nee' te vermelden in de kwaliteitsrapportage. Indien achter het aantal punten een * staat, kunnen deelpunten worden geven.
- 1.5 Dit reglement is van toepassing op een ieder die zich inschrijft voor een toerfietsevenement, hierna te noemen 'de deelnemer'.
- 1.6 Dit reglement mag niet in strijd zijn met de Statuten en het Huishoudelijk Reglement van de NTFU.

Artikel 2 Toerfietsevenementen

- 2.1 Toerfietsevenementen worden onderscheiden in:
- | | |
|----------------------------------------|------------|
| ❖ Vrije-toerfietstochten; | (VTT) |
| ❖ Groeps-toerfietstochten; | (GTT) |
| ❖ Veld-toerfietstochten; | (VLD) |
| ❖ Buitencategorie-toerfietstochten; | (BCT) |
| ❖ Meerdaagse-toerfietstochten; | (DMD, AMD) |
| ❖ Recreatie-toerfietstochten; | (RTT) |
| ❖ Vrijetijds-toerfietstochten; | (VTFT) |
| ❖ Club-toerfietstochten; | (CTT) |
| ❖ Sterritten; | (SR) |
| ❖ Interlandtrofeetochten; | (ITT) |
| ❖ Euraudaxtochten; | (EUR) |
| ❖ Wereldrandonneursbrevetten; | (WRB) |
| ❖ Nederlands Kampioenschap Toerfietsen | (NKT) |
- 2.2 *Vrije-toerfietstochten (VTT)*
- 2.2.1 Vrije-toerfietstochten zijn toerfietsevenementen met een vaste afstand, waarbij wordt vertrokken vanaf één of meer vastgestelde vertrekplaatsen, op een vastgestelde datum, op of tussen vastgestelde tijdstippen en waarbij de deelnemers individueel een voorgeschreven route volgen.
- 2.2.2 Bij vrije-toerfietstochten kan de organisatie een snelheidslimiet instellen en er door middel van tijdcontroles op toezien, dat de voorgeschreven snelheidslimiet niet wordt overschreden.
- 2.2.3 Op de vrije-toerfietstochten zijn overeenkomstig van toepassing de artikelen 3, 4 en 5 van dit reglement.
- 2.3 *Groeps-toerfietstochten (GTT)*

- 2.3.1 Groeps-toerfietstochten zijn toerfietsevenementen waarbij men fietst achter voorrijders volgens een voorgeschreven route, waarbij vanaf een vast punt wordt vertrokken, op een vastgestelde datum en een vastgesteld tijdstip, met een vaste afstand en die in gesloten groepsverband wordt gereden, met een maximum gemiddelde snelheid van 25km/uur.
- 2.3.2 De tempobepalende voorrijders mogen niet door de deelnemers worden gepasseerd.
- 2.3.3 Een groep bestaat uit maximaal 100 deelnemers. Indien er meerdere groepen zijn, wordt te allen tijde een onderlinge afstand bewaard van tenminste twee kilometer.
- 2.3.4 Op de groeps-toerfietstochten zijn overeenkomstig van toepassing de artikelen 3, 6 en 7 van dit reglement.
- 2.4 *Veld-toerfietstochten (VLD)*
- 2.4.1 Veld-toerfietstochten zijn toerfietsevenementen met een vaste afstand die grotendeels over onverharde wegen en paden voeren, waarbij wordt vertrokken vanaf één of meer vastgestelde vertrekplaatsen, op een vastgestelde datum, op of tussen vastgestelde tijdstippen en waarbij de deelnemers individueel of achter voorrijders een voorgeschreven route fietsen.
- 2.4.2 Op de veld-toerfietstochten zijn overeenkomstig van toepassing de artikelen 3, 8 en 9 van dit reglement.
- 2.5 *Buitencategorie-toerfietstochten (BCT)*
- 2.5.1 Buitencategorie-toerfietstochten kunnen toerfietsevenementen zijn zoals genoemd in de artikelen 2.2 en 2.4 van dit reglement en waarvoor de toestemming van het Hoofdbestuur van de NTFU is vereist. Afhankelijk van de aard van het toerfietsevenement zijn de afzonderlijke artikelen van dit reglement van toepassing.
- 2.5.2 Buitencategorie-toerfietstochten hebben een uitzonderlijke (inter)nationale aantrekkingskracht zoals blijkt uit een deelnemersaantal van >5.000.
- 2.5.3 Buitencategorie-toerfietstochten voldoen aan de eisen die gelden voor het vermelden van een toerfietsevenement met 2 sterren, conform de artikelen 5 en 9.
- 2.6 *Meerdaagse-toerfietstochten (DMD, AMD)*
- 2.6.1 Meerdaagse-toerfietstochten zijn toerfietsevenementen die over meerdere dagen verdeeld kunnen zijn.
- 2.6.2 Voor iedere dag die deel uitmaakt van een meerdaagse-toerfietstocht dient tenminste één datumstempel te worden verkregen.
- 2.6.3 Op meerdaagse-toerfietstochten zijn, afhankelijk van de aard van het toerfietsevenement, de afzonderlijke artikelen van dit reglement van toepassing.
- 2.7 *Recreatie-toerfietstochten (RTT)*
- 2.7.1 Recreatie-toerfietstochten zijn toerfietsevenementen met een afstand van circa 50 km, die voor een klein deel over onverharde wegen en paden kunnen voeren, waarbij wordt vertrokken vanaf één of meer vastgestelde vertrekplaatsen, op een vastgestelde datum, op of tussen vastgestelde tijdstippen, waarbij de deelnemers individueel een voorgeschreven route volgen.
- 2.7.2 Bij recreatie-toerfietstochten kan de organisatie een snelheidslimiet van 25 km/uur instellen en er door middel van tijdcontroles op toe zien, dat de

- voorgeschreven snelheidslimiet niet wordt overschreden.
- 2.7.3 Op recreatie-toerfietstochten zijn, afhankelijk van de aard van het toerfietsevenement, de afzonderlijke artikelen van dit reglement van toepassing.
- 2.8 *Vrijetijds-toerfietstochten (VTFT)*
- 2.8.1 Vrijetijds-toerfietstochten zijn toerfietsevenementen met een vaste afstand, waarbij wordt vertrokken op een zelf te bepalen datum en waarbij de deelnemers individueel of achter voorrijders een voorgeschreven route volgen langs verplichte controleplaatsen.
- 2.8.2 De organisatie kan een maximale totaaltijd stellen voor een vrijetijds-toerfietstocht.
- 2.8.3 De organisatie verstrekt de deelnemer een volledige routebeschrijving, waarin naast de plaatsen van doorkomst ook een aanduiding van de te volgen wegen en herkenningspunten uit de omgeving wordt opgenomen. De afstand tussen twee herkenningspunten is maximaal 25 km.
- 2.9 *Club-toerfietstochten (CTT)*
- 2.9.1 Club-toerfietstochten zijn toerfietsevenementen georganiseerd door een lid van de NTFU, waaraan wordt deelgenomen door leden van de organiserende vereniging en introducés die in het bezit zijn gesteld van een NTFU-introductiekaart.
- 2.9.2 Op club-toerfietstochten zijn, afhankelijk van de aard van het toerfietsevenement, de afzonderlijke artikelen van dit reglement van toepassing.
- 2.9.3 Club-toerfietstochten dienen tevoren schriftelijk te worden aangemeld bij het Uniebureau.
- 2.9.4 Een vereniging kan per jaar per algemene categorie 175 club-toerfietstochten organiseren, alsmede 75 club-toerfietstochten voor elk van de categorieën vrouwen, senioren (55+) en jeugd (voor elk van de vier leeftijdsgroepen, zoals genoemd in artikel 3.4.2.).
- 2.10 *Sterritten (SR)*
- 2.10.1 Sterritten zijn toerfietsevenementen, waarbij op een vastgestelde plaats, op of tussen vastgestelde tijdstippen wordt afgemeld en waarbij de deelnemers individueel of achter voorrijders een niet voorgeschreven route volgen vanaf een zelf gekozen vertrekplaats.
- 2.10.2 Een vertegenwoordiger van de organisatie bepaalt de lengte van de rit aan de hand van het stempel uit de vertrekplaats en de onderweg verkregen stempels tot aan de afmeldplaats volgens de kortst mogelijke route, vermeerderd met de kortst mogelijke route tussen afmeldplaats en vertrekplaats.
- 2.10.3 De afgelegde afstand wordt op 5 km of op een veelvoud van vijf kilometer naar beneden afgerond.
- 2.11 *Interlandtrofeetochten (ITT)*
- 2.11.1 De interlandtrofeetochten zijn een serie fietsevenementen die in samenwerking met BDR (Duitsland), KBWB (België) en NTFU (Nederland) worden geselecteerd. De interlandtrofeetochten worden gelijkmatig verdeeld over de 3 landen. De organisatie van een interlandtrofeetocht mag door alle, bij de NTFU aangesloten, leden worden aangevraagd. De aanvraag dient te worden gedaan bij de Commissie Tochten en Kwaliteit (CT&K). Deze bekijkt aan de hand van de aanvragen welke tocht wordt aangewezen voor een interlandtrofeetocht. Een interlandtrofeetocht kan voor maximaal 3 jaar achter

- elkaar aan dezelfde organisatie worden toegewezen.
- 2.11.2 De interlandtrofeetochten moeten voldoen aan de volgende eisen:
- Het toerfietsevenement dient gekwalificeerd te zijn met 2 sterren.
 - Het toerfietsevenement heeft minimaal 3 afstanden, waarvan één afstand minder dan 100 km dient te zijn.
 - De start van een NTFU-interlandtrofeetocht is in Nederland.
 - Om in aanmerking te komen voor de organisatie van een interlandtrofeetocht dient het lid in de afgelopen 3 jaar een toerfietsevenement met een klassering van 2 sterren te hebben georganiseerd.
 - De interlandtrofeetochten worden in het eerste jaar door een kwaliteitsadviseur beoordeeld. Mocht blijken dat er niet voldaan wordt aan de eisen, dan vervalt de toewijzing.
- 2.11.3 Op interlandtrofeetochten zijn, afhankelijk van de aard van het toerfietsevenement, de afzonderlijke artikelen van dit reglement van toepassing.
- 2.12 *Euraudaxtochten (EUR)*
- 2.12.1 Euraudaxtochten zijn strak gereguleerde toerfietsevenementen, die in gesloten groepsverband worden gereden achter voorrijders, volgens een vooraf bepaalde route.
- 2.12.2 Euraudaxtochten zijn geregeld in een afzonderlijk reglement, Euraudax Reglement.
- 2.13 *Wereldrandonneursbrevetten (WRB)*
- 2.13.1 Wereldrandonneursbrevetten zijn internationaal gereguleerde toerfietsevenementen die individueel gereden worden, vanaf een vastgestelde vertrekplaats, met een vastgestelde afstand, vastgestelde vertrektijden, een voorgeschreven route en vaste controleplaatsen (geheime controleplaatsen zijn mogelijk).
- 2.13.2 Wereldrandonneursbrevetten zijn geregeld in een afzonderlijk Reglement, Wereldrandonneurs Brevetten Toerfietstochten.
- 2.14 *Nederlands Kampioenschap Toerfietsen (NKT)*
- 2.14.1 Het Nederlands Kampioenschap Toerfietsen is een strak gereguleerd toerfietsevenement, die in groepsverband wordt gereden volgens een voor de deelnemers onbekende route en afstand.
- 2.14.2 Het Nederlands Kampioenschap Toerfietsen is geregeld in een afzonderlijk Reglement Nederlands Kampioenschap Toerfietsen.

Artikel 3 Algemene basiseisen voor Toerfietsevenementen

3.1 *Algemeen*

3.1.1 De basiseisen gelden voor de in artikel 2 genoemde toerfietsevenementen, onder 2.2 t/m 2.11.

3.2 *Organisatie algemeen*

3.2.1 Voor geen enkel toerfietsevenement mogen beloningen of onderscheidingen aan deelnemers worden uitgereikt op grond van snelheidsprestaties. Een uitzondering hierop is het regelmatigheidsrijden, waarbij van tevoren wordt opgegeven wat de gemiddelde snelheid is en waarbij gereden wordt over een onbekend traject.

3.2.2 Het is de organisatie toegestaan het aantal deelnemers aan een toerfietsevenement te beperken.

3.2.3 De snelheid voor deelnemers aan toerfietsevenementen dient zich te verhouden met hetgeen gesteld is in de Wegenverkeerswetgeving en het plaatselijke karakter en mag niet in strijd zijn met het karakter van het toerfietsen.

3.2.4 Het is de organisatie niet toegestaan pijlborden, pijlen en overige te gebruiken materialen eerder dan 24 uur voor de starttijd op de route te plaatsen. Na afloop van het toerfietsevenement dienen deze materialen te worden verwijderd, doch niet eerder dan 1 uur na de starttijd en sluitingstijd(en) van de controleplaats(en) en de afmeldplaats, maar wel binnen 24 uur na de sluitingstijd van het evenement.

3.2.5 Voor een volgauto is toestemming van de organisatie vereist. De bemanning van een volgauto dient de aanwijzingen van de organisatie op te volgen. Overtredingen van dit artikel worden geacht te zijn begaan door de betreffende deelnemers.

3.2.6 Slechts in de hieronder aangegeven voorkomende gevallen mag worden afgeweken van de vastgestelde data voor het volbrengen van een toerfietsevenement;

- aan functionarissen van een organisatie, die uit hoofde van hun functie niet aan een toerfietsevenement kunnen deelnemen.
- aan hen, voor wie het om reden van levensovertuiging of onregelmatige werktijden bezwaarlijk is aan een toerfietsevenement deel te nemen.

In bovenstaande gevallen is het toegestaan dit toerfietsevenement binnen zeven dagen voorafgaand aan de officieel gepubliceerde datum te rijden. Alleen toerfietskaart-houders (TFK-houders) kunnen van deze regeling gebruik maken, nadat zij hiertoe toestemming hebben verkregen van de organisatie.

3.3 *Inschrijving*

3.3.1 De organisatie kan de deelnemers door middel van voorinschrijving de gelegenheid geven of verplichten zich vóór de vertrekdatum in te schrijven.

3.3.2 Indien een voorinschrijving niet kan worden gehonoreerd, dient de organisatie de deelnemer daarvan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen en alle vooruitbetaalde gelden te restitueren.

3.3.3 Deelnemers zijn verplicht bij inschrijving alle kosten voor deelname te voldoen. Een deelnemer, die door middel van een geldige TFK aantoonbaar lid te zijn van een bij de NTFU aangesloten vereniging, heeft het recht op deelname tegen betaling van het inschrijfgeld, waarvan het maximum jaarlijks door de Unieraad wordt vastgesteld. Een TFK-houder kan niet worden

- verplicht tot het afnemen van een herinnering en/of verzorging.
- 3.3.4 Een TFK-houder heeft bij inschrijving op vertoon van zijn/haar TFK, minimaal recht op een korting van € 1.- op het inschrijfgeld van een VTT, GTT, VLD, BCT, RTT of ITT.
- 3.3.5 De inschrijfgelden voor een AMD/DMD zijn niet aan een maximum zijn gebonden, met dien verstande dat een TFK-houder, bij inschrijving op vertoon van zijn/haar TFK, recht heeft op minimaal een korting van € 0,50 per dag. Een organisatie hoeft echter geen extra korting te geven over de inschrijfgelden bij voorinschrijving.
- 3.3.6 De inschrijfgelden voor een BCT zijn niet aan een maximum gebonden. Een organisatie hoeft geen extra korting te geven over de inschrijfgelden bij voorinschrijving.
- 3.3.7 Met toestemming van het Hoofdbestuur mag een organisatie ten behoeve van een toerfietsevenement voor een goed doel afwijken van het artikel 3.3.3 genoemde maximale inschrijfgeld. Deze toestemming dient jaarlijks voor elk afzonderlijk toerfietsevenement via het Uniebureau van de NTFU te worden aangevraagd. Bijzondere omstandigheden daargelaten, dient vóór de definitieve vaststelling van de toerfietskalender de toestemming te zijn verleend. De daarbij gehanteerde voorwaarden worden, zonodig jaarlijks, in het bondsorgaan gepubliceerd. Een afschrift van de toestemmingsbrief dient bij de inschrijving ter inzage te liggen.
- 3.3.8 Behoudens zwaarwegende omstandigheden kunnen vooruitbetaalde inschrijfgelden nimmer door de deelnemers worden teruggevorderd. Uitzondering hierop is wanneer het betreffende toerfietsevenement geen doorgang vindt om reden gelegen buiten de wil en invloed van de organisatie. In dit laatste geval zal restitutie plaats vinden onder aftrek van organisatiekosten.
- 3.4 *Deelnemers*
- 3.4.1 Alle deelnemers, die in het bezit zijn van een geldig deelnamebewijs, zijn verzekerd met dien verstande dat voor TFK-houders de verzekering geldt die verbonden is aan het bezit van de TFK, terwijl door de NTFU een onderlinge WA-verzekering is gesloten voor niet TFK-houders.
- 3.4.2 Voor jeugdige deelnemers gelden de volgende beperkingen ten aanzien van de te rijden afstand; t/m 10 jaar: maximaal 60 km, 11-12 jaar: maximaal 90 km, 13-14 jaar: maximaal 125 km, 15-16 jaar: maximaal 150 km.
- 3.4.3 Deelnemers dienen zich te onthouden van alle gedragingen en handelingen, die hinder of gevaar kunnen opleveren voor andere weggebruikers of het aanzien van de toerfietssport in het algemeen en die van de NTFU en de organisatie in het bijzonder kunnen schaden.
- 3.4.4 Deelnemers zijn persoonlijk aansprakelijk voor alle schade, van welke aard ook, die door toedoen of nalatigheid van henzelf of van degene voor wie zij aansprakelijk zijn, wordt veroorzaakt. Zij zijn verplicht de NTFU, de organisatie, en de door haar aangestelde functionarissen te vrijwaren van aanspraken van derden, welke uit zodanige schade mochten voortkomen.
- 3.4.5 Deelnemers dienen in het bezit te zijn van een in goede staat van onderhoud verkerende fiets, onverlet de verantwoordelijkheid van iedere deelnemer ten aanzien van de wettelijke eisen.
- 3.4.6 Deelnemers dienen de aanwijzingen van de organisatie en haar vertegenwoordigers op te volgen, onverminderd de verplichting tot het opvolgen van de ter plaatse geldende verkeersbepalingen.
- 3.4.7 Deelnemers dienen op aanvraag hun deelnamebewijs en/of TFK aan functionarissen van de organisatie te overhandigen.
- 3.4.8 Wanneer een deelnemer niet alle noodzakelijke aantekeningen van controles

kan tonen, is het toerfietsevenement niet reglementair volbracht. In twijfelgevallen over het reglementair volbrengen van de tocht is de bewijslast aan de deelnemer.

- 3.4.9 Een deelnemer die een toerfietsevenement reglementair heeft volbracht en direct daarna zijn NTFU-toerboekje aanbiedt, heeft recht op aantekening hierin.

3.5 *Veiligheid en aansprakelijkheid* *Algemeen*

- 3.5.1 De organisatie neemt maatregelen die in het belang zijn van de veiligheid van de deelnemers en andere weggebruikers en dient een toerfietsevenement zodanig te organiseren, dat de deelnemers in staat zijn zich te houden aan dit reglement.

Maatregelen en middelen vooraf

- 3.5.2 De organisatie attendeert de deelnemer aan haar evenementen op veiligheidsaspecten zoals: gevaarlijke weggedeelten en risicovolle verkeerssituaties; actuele weers- en terreinomstandigheden en last-minute routewijzigingen.
- 3.5.3 De organisatie wijst de deelnemers op de noodzaak tot het dragen van een goedgekeurde valhelm; op de noodzaak zich te conformeren aan de vigerende verkeersregels en –tekens; en op de noodzaak het verkeer niet onnodig te hinderen of in gevaar te brengen.
- 3.5.4 De organisatie wijst de deelnemers aan een VLD op de gedragscode Mountainbiken van de NTFU. Een afschrift daarvan wordt aan de deelnemer bij de inschrijving overhandigd.
- 3.5.5 De organisatie attendeert de (potentiële) deelnemer op voornoemde veiligheidsaspecten zowel bij de aankondiging van haar evenementen als bij de inschrijvings- en startlocatie. De organisatie wijst de deelnemer vooraf op de mogelijke nadelige gevolgen voor hem/haar indien hij/zij de veiligheidsvoorschriften van de organisatie niet opvolgt.
- 3.5.6 De organisatie zorgt in relatie met de omvang van het evenement voor voldoende uitrusting en vervoerscapaciteit t.b.v. EHBO-taken.

Maatregelen en middelen tijdens het evenement

- 3.5.7 De organisatie controleert het parcours vóór aanvang van het evenement op (potentieel) gevaarlijke situaties en op de zich ontwikkelde moeilijkheidsgraad voor de deelnemers in technisch en in fysiek opzicht. Zulks al dan niet als gevolg van een plotseling optredende weersgesteldheid als vorst, regenval, sneeuwval en extreme warmte.
- 3.5.8 Bij gevaarlijke passages plaatst de organisatie minimaal twee waarschuwingstekens op zódanige afstand dat, rekening houdend met de plaatselijke omstandigheden en de verwachte snelheid van de deelnemers, voldoende reactietijd voorhanden is.

Maatregelen na het evenement

- 3.5.9 De organisatie evalueert elk evenement na afloop zo spoedig mogelijk, in elk geval t.a.v. aspecten van veiligheid en eventueel opgetreden ongevallen. Daartoe wordt een risico-analyse opgesteld, welke als leidraad geldt voor de organisatie van het volgende evenement.

Artikel 4 Specifieke (basis)eisen voor VTT, BCT en DMD, AMD

4.1 *Organisatie*

4.1.1 1 Deelnemers dienen door de organisatie in het bezit te worden gesteld van een geldig deelnamebewijs voorzien van het NTFU logo.

4.1.2 *j/n* De VTT, BCT en DMD, AMD voldoen aan de artikelen 3.3.3. t/m 3.3.7 van dit reglement.

4.2 *Routebeschrijving*

4.2.1 3* De organisatie verstrekt iedere deelnemer een duidelijke routebeschrijving, ongeacht of de route gemarkeerd is met pijlborden.

4.2.2 5 Via het verenigingsalarmnummer kan door (of voor) de deelnemer, die door lichamelijke omstandigheden of door ernstige materiaalpech niet in staat is het toerfietsevenement uit te rijden, hulp worden ingeroepen. Zonodig wordt de deelnemer en/of zijn fiets naar de start/finishplaats vervoerd.

4.2.3 5* Een routebeschrijving, of een apart aan de deelnemer verstrekt informatieformulier, bevat duidelijk herkenbare punten. Tevens bevat de routebeschrijving de naam en het secretariaatsadres van de organisatie. Een verklaring van de gebruikte afkortingen wordt als volgt aan de routebeschrijving toegevoegd:

RA = rechtsaf

LA = linksaf

RD = rechtdoor

LAH = links aanhouden

RAH = rechts aanhouden

DWV = doorgaande weg volgen

EW = einde weg

KR = kruising

SPL = splitsing

ROT = rotonde

VKL = verkeerslichten

VRW = voorrangsweg

OVW = overweg

Ri x = richting x

Y Ri x = wegwijzer, eventueel met nummer n, richting x

Ps Ri x = paddestoel, eventueel met nummer n, richting x

FP = fietspad

YF Ri x = fietswegwijzer, eventueel met nummer n, richting x

PNB = plaatsnaambord

GOI = gaat over in

4.2.4 3* De routebeschrijving moet duidelijk leesbaar zijn afgedrukt. De routebeschrijving vermeldt naam en afstand van het toerfietsevenement.

4.2.5 2* Plaatsen op de route, waarvan de deelnemer een plaatsnaambord passeert zijn vermeld en geaccentueerd weergegeven.

4.2.6 2* Namen en adressen waar een controlepost is gevestigd, zijn geaccentueerd weergegeven.

4.2.7 De organisatie kan duidelijk herkenbare controleposten in de route opnemen, die niet in de routebeschrijving zijn opgenomen, zogenaamde geheime controles.

4.2.8 2* Het aantal verreden kilometers wordt vermeld bij iedere plaatsnaam/ herkenningspunt/controlepost of tenminste om de 10 kilometer.

4.2.9 3* Punten waar de route zich splitst in verschillende afstanden, worden in de routebeschrijving aangegeven.

4.2.10 3* De organisatie verstrekt inlichtingen over de sluitingstijden van de

- controleposten en van de eindcontrole.
- 4.2.11 3* De lengte van de route mag maximaal 5% afwijken van de officieel gepubliceerde afstand.
- 4.3 *Meerwaarde*
- 4.3.1 Tochten zonder ster(ren)vermelding met een bepaalde meerwaarde voor de deelnemers (bijv. verkeersveiligheidsvoorzieningen, bijzondere sfeer) komen in aanmerking voor extra punten. Voor tochten met ster(ren)vermelding geldt artikel 5.5.5.
- 4.3.2 2* De volgende onderwerpen komen in aanmerking voor het geven van extra punten met een maximum van 1 punt per onderwerp, waarbij het maximum van artikel 4.3.2 twee punten bedraagt:
- Verzorging terwijl het geen sterrentocht is.
 - Route langs rustige wegen en/of vrij liggende (fiets)paden.
 - Route langs cultuurhistorische objecten.
 - Route door bijzonder gebied (bijv. normaal niet toegankelijk).
 - Het wijzen van noodzaak dragen valhelm.
 - Goed geoutilleerde locatie met veel ruimte, douchegelegenheid, parkeerruimte e.d.
 - Waarschuwingen bij gevaarlijke situaties.
 - Vlotte doorstroming bij inschrijvingen.
 - Route zoveel mogelijk rechtsom i.v.m. verkeersveiligheid.
 - Het hebben van een veiligheidsplan.
- De onderwerpen waarvoor een punt is gegeven, dienen vermeld te worden op het rapportageformulier en kunnen niet meer in aanmerking komen bij artikel 5.5.5.
- 4.4 *Minimumeisen*
- 4.4.1 De VTT, BCT en AMD, DMD moeten minimaal 24 punten van de te behalen 34 punten scoren om te voldoen aan de gestelde normen. Tevens moet worden voldaan aan artikel 4.1.2. om te voldoen aan de gestelde normen.

Artikel 5 Sterrenstelsysteem (VTT, BCT, AMD, DMD)

- 5.1 *Algemeen*
- 5.1.1 Het in dit artikel beschreven sterrenstelsysteem geldt voor VTT, BCT, AMD en DMD.
- 5.1.2 Leden, die een VTT, AMD of DMD willen vermelden met 1, respectievelijk 2 sterren, moeten dit schriftelijk aanvragen bij de CT&K. Voor een BCT geldt het gestelde in de artikelen 2.5.1 en 2.5.3.
- 5.1.3 De normen voor het sterrenstelsysteem zijn ingedeeld in vier rubrieken (artikelen 5.2 t/m 5.5).
- 5.2 *Vertrekplaats (25 punten)*
- 5.2.1 3* De route naar de vertrekplaats is vanaf de invalswegen duidelijk zichtbaar aangegeven.
- 5.2.2 1 Vanaf de parkeerplaats(en) wordt duidelijk aangegeven waar de inschrijving van het toerfietsfeest is.
- 5.2.3 3 De vertrekplaats wordt buiten aangegeven met de NTFU-vlag.
- 5.2.4 3* De plaats van inschrijving moet duidelijk zijn aangegeven. In geval van voorinschrijving wordt een aparte inschrijftafel gebruikt voor degenen die zich vooraf hebben ingeschreven.
- 5.2.5 3 De inschrijfgelden zijn duidelijk aangegeven.
- 5.2.6 1 Bij de vertrekplaats is een model pijlbord zichtbaar aanwezig.
- 5.2.7 2 Inschrijfkarten en voldoende schrijfmateriaal moeten aanwezig zijn.
- 5.2.8 2 Bij de inschrijftafel ligt het TR ter inzage.
- 5.2.9 3 De organisatie verstrekt inschrijfkarten die zijn uitgevoerd volgens het doordrukstelsysteem of een daarmee vergelijkbaar stelsysteem. Op de kaart worden vermeld: naam, adres, telefoon- en TFK-nummer van de deelnemer, naam van de tocht, de te fietsen afstand alsmede de te betalen kosten. De inschrijfkarte is voorzien van het NTFU-logo. Eén exemplaar van de inschrijfkarte blijft bij de organisatie achter en het tweede exemplaar wordt aan de deelnemer als deelnamebewijs verstrekt. De organisatie dient de inschrijfkarte minimaal 3 maanden te bewaren.
- 5.2.10 4 De sanitaire voorzieningen, voor zowel dames als heren, dienen in voldoende mate aanwezig te zijn.
- 5.3 *Routebepijling (21 punten)*
- 5.3.1 3 Voor de routebepijling wordt uitsluitend gebruik gemaakt van pijlborden, tenzij de wegbeheerder anders voorschrijft.
- 5.3.2 4* De pijlborden moeten voor de deelnemers goed herkenbaar zijn, bij voorkeur met een minimale afmeting van 20 bij 10 cm.
- 5.3.3 5* De pijlborden staan bij voorkeur tussen de 25 en 40 meter, duidelijk zichtbaar geplaatst, vóór de kruising en aan de rechterzijde van de weg.
- 5.3.4 3* Plaatsen waar de route zich splitst in diverse afstanden, worden met borden circa 100 meter vooraf en tussen de 25 en 40 meter vóór de splitsing aangegeven. Bij voorkeur binnen 100 meter na de betreffende splitsing wordt de deelnemer via een bord geattendeerd op welke route hij/zij zich bevindt.
- 5.3.5 4* Na een richtingsverandering (splitsing of afslaan) staat binnen 100 meter een herhalingsbord, of routebevestiging.
- 5.3.6 2* Op rechte stukken zonder afslagen staat per 5 kilometer een herhalingsbord.

- 5.4 *Controle(rust)plaatsen (20 punten)*
- 5.4.1 3* De controleplaatsen zijn met borden langs de weg circa 100 meter vooraf en ter plaatse aangegeven.
- 5.4.2 6* Indien de controleplaats tevens rustplaats is, dient er voldoende parkeergelegenheid voor fietsen te zijn, evenals voldoende zitgelegenheid, sanitair en horeca.
- 5.4.3 3 De controleplaats is bemand door de organisatie.
- 5.4.4 2 De zitplaats van de controleurs is duidelijk aangegeven of de controleurs zijn duidelijk herkenbaar aanwezig.
- 5.4.5 5* Er is voorzien in materiaal ten behoeve van EHBO (volgens norm A of B), alsmede een (mobiele) telefoon.
- 5.4.6 1 De sluitingstijd van de controleplaatsen en de aankomstplaats (sluitingstijd eindcontrole) dient te zijn x uren na de laatste vertrektijd van de betreffende afstand, volgens de formule: $x = (\text{afstand} : 25) + 1$ uur.
- 5.5 *Service (25 punten)*
- 5.5.1 5 De organisatie beschikt over hulpverleningsvoertuig(en), welke bijstand verleent bij pech of opgave. Er is voorzien in kennis en materiaal ten behoeve van reparatie en EHBO (volgens de norm A of B), evenals een mobiele telefoon.
- 5.5.2 5 Bij de start/finishplaats worden de fietsen bewaakt tot een uur na de sluitingstijd. De bewaking vindt plaats via een nummeringsysteem (bij de aankomst ontvangt de deelnemer een nummerbon en een zelfde nummerbon wordt aan de fiets bevestigd; de plaats kan alleen worden verlaten als een nummerbon kan worden getoond die overeenkomt met de bon aan de fiets die de deelnemer meeneemt).
- 5.5.3 5* Bij de aankomstplaats of in de onmiddellijke omgeving hiervan is voldoende douchegelegenheid voor dames en heren.
- 5.5.4 5* De organisatie verstrekt tijdens de tocht gratis verzorging aan de deelnemers.
- 5.5.5 5* Tochten met een bepaalde meerwaarde voor de deelnemers (bijv. verkeersveiligheidsvoorzieningen, bijzondere sfeer) komen in aanmerking voor extra punten.
- De volgende onderwerpen komen in aanmerking voor extra punten:
- Route langs rustige wegen en/of vrij liggende (fiets)paden.
 - Route langs cultuurhistorische objecten.
 - Route door bijzonder gebied (bijv. normaal niet toegankelijk).
 - Het wijzen van noodzaak dragen valhelm.
 - Goed geoutilleerde locatie met veel ruimte, douchegelegenheid, parkeerruimte e.d.
 - Waarschuwingen bij gevaarlijke situaties.
 - Vlotte doorstroming bij inschrijvingen.
 - Route zoveel mogelijk rechtsom i.v.m. verkeersveiligheid.
- Per onderwerp kan 1 extra punt worden gegeven met een maximum van 5 punten voor dit artikel. De onderwerpen waarvoor een punt is gegeven, dienen vermeld te worden op het rapportageformulier en mogen niet eerder benut zijn bij artikel 4.3.2.
- 5.6 *De sterrentoekenning*
- 5.6.1 Het totale aantal te behalen punten bedraagt 125 bij een VTT, BCT, DMD of AMD.
- 5.6.2 De organisatie van een VTT, DMD of AMD moet voor een toerfietsevenement met 1, respectievelijk 2 sterren, 88, respectievelijk 107 van de 125 punten behalen, evenals het minimale aantal punten genoemd in artikel 4.4. Met dien verstande dat in de rubrieken 5.2 tot en met 5.5 minimaal 8 punten, evenals

het minimale aantal punten genoemd in artikel 4.4.1 behaald moeten worden.
Voor een BCT geldt het gestelde in artikel 2.5.3.

Artikel 6 Specifieke (basis)eisen voor groeps-toerfietstochten (GTT)

- 6.1 *Organisatie*
- 6.1.1 1 Deelnemers dienen door de organisatie in het bezit te worden gesteld van een geldig deelnamebewijs voorzien van het NTFU logo.
- 6.1.2 *j/n* De groeps-toerfietstocht voldoet aan de artikelen 3.3.3. t/m 3.3.7 van dit reglement.
- 6.1.3 4 De organisatie dient er op toe te zien dat de gemiddelde snelheid bij de groeps-toerfietstochten niet hoger is dan 25 km/uur.
- 6.1.4 4* De organisatie wijst personen aan die de leiding hebben over de groep, hierna te noemen voorrijders. Zij dienen voldoende kennis te hebben van de verkeersbepalingen om een groeps-toerfietstocht goed te kunnen begeleiden. De organisatie wijst één van hen aan als leider, die als zodanig herkenbaar is, hierna te noemen toerfietsleider.
- 6.1.5 2* Voorrijders zijn deelnemers, tevens vertegenwoordigers van de organisatie, die het juiste tempo kunnen en moeten aangeven, en die belast zijn met de zorg voor de veiligheid van de deelnemers en andere weggebruikers. Voorrijders zijn als zodanig duidelijk herkenbaar. De minimum leeftijd voor voorrijders is 18 jaar.
- 6.1.6 2* Tenminste zes voorrijders bevinden zich bij een groep, waarvan twee voor en twee achter de groep, en twee om te assisteren. Indien de groep uit meer dan veertig personen bestaat, dient per twintig deelnemers meer, tenminste één voorrijder te worden toegevoegd.
- 6.1.7 2* Het minimale aantal rustpauzes en de minimale duur ervan bedragen voor een groeps-toerfietstocht van 50 tot 150 km: één rustpauze van 20 minuten; 150 tot 200 km: twee rustpauzes van 30 minuten; 200 en meer: twee rustpauzes, waarvan tenminste één van minimaal 45 minuten. De maximaal af te leggen afstand voor of na een rustpauze is 80 km.
- 6.1.8 2* De organisatie voorziet in kennis en materiaal ten behoeve van reparatie en EHBO (volgens norm A of B).
- 6.1.9 2* Bij ongevallen met aanmerkelijk persoonlijk letsel en/of materiële schade, ziet de toerfietsleiding er op toe dat alle noodzakelijke maatregelen worden getroffen die in het belang zijn van de veiligheid van de deelnemers en andere weggebruikers en die het welslagen van de groeps-toerfietstocht bevorderen, zo nodig in afwijking van dit reglement. Tevens ziet zij er op toe dat alle noodzakelijke gegevens ter plaatse worden vastgelegd, zoals namen en adressen van betrokkenen en getuigen, de toedracht, de nummers van TFK en verzekeringen, adressen van hulpverleners en de plaats waarheen eventuele slachtoffers en hun bezittingen zijn vervoerd.
- 6.2 *Routebeschrijving*
- 6.2.1 3* Bij groeps-toerfietstochten verstrekt de organisatie iedere deelnemer een duidelijke routebeschrijving..
- 6.2.2 3* Een routebeschrijving, of een apart aan de deelnemer verstrekt informatieformulier, bevat duidelijk herkenbare punten. Tevens bevat de routebeschrijving de naam en het secretariaatsadres van de organisatie. Een verklaring van de gebruikte afkortingen wordt als volgt aan de routebeschrijving toegevoegd:
- RA = rechtsaf
LA = linksaf
RD = rechtdoor
LAH = links aanhouden

RAH	= rechts aanhouden
DWV	= doorgaande weg volgen
EW	= einde weg
KR	= kruising
ROT	= rotonde
VKL	= verkeerslichten
VRW	= voorrangsweg
OVW	= overweg
Ri x	= richting x
Y Ri x	= wegwijzer, eventueel met nummer n, richting x
Psn Ri x	= paddestoel, eventueel met nummer n, richting x
FP	= fietspad
YF Ri x	= fietswegwijzer, eventueel met nummer n, richting x
PNB	= plaatsnaambord
GOI	= gaat over in

- 6.2.3 3* De routebeschrijving moet duidelijk leesbaar zijn afgedrukt. De routebeschrijving vermeldt naam en afstand van het toerfietsevenement.
- 6.2.4 2* Namen en adressen waar een controlepost is gevestigd, zijn geaccentueerd weergegeven.
- 6.2.5 2* Het aantal verreden kilometers wordt vermeld bij iedere plaatsnaam/ herkenningspunt of tenminste om de 10 kilometer.
- 6.2.6 3* De lengte van de route mag maximaal 5% afwijken van de officieel gepubliceerde afstand.

6.3 *Meerwaarde*

- 6.3.1 2* Tochten zonder ster(ren) vermelding met een bepaalde meerwaarde voor de deelnemers (bijv. verkeersveiligheidsvoorzieningen, bijzondere sfeer) komen in aanmerking voor extra punten. Voor tochten met ster(ren) vermelding geldt dat de volgende onderwerpen in aanmerking komen voor het geven van extra punten met een maximum van 1 punt per onderwerp, waarbij het maximum van artikel 5.5.5 geldt:

- Verzorging terwijl het geen sterrentocht is.
- Route langs rustige wegen en/of vrij liggende (fiets)paden.
- Route langs cultuurhistorische objecten.
- Route door bijzonder gebied (normaal niet toegankelijk).
- Het wijzen van noodzaak dragen valhelm.
- Goed geoutilleerde locatie met veel ruimte, douchegelegenheid, parkeerruimte e.d.
- Waarschuwingen bij gevaarlijke situaties.
- Vlotte doorstroming bij inschrijvingen.
- Route zoveel mogelijk rechtsom i.v.m. verkeersveiligheid.
- Het hebben van een veiligheidsplan.

De onderwerpen waarvoor een punt is gegeven dienen vermeld te worden op het rapportageformulier en kunnen niet meer in aanmerking komen voor extra punten ingevolge artikel 7.4.6.

6.4 *Minimumeisen*

- 6.4.1 Een GTT dient minimaal 26 van de te behalen 37 punten te scoren om te voldoen aan de gestelde normen. Tevens moet worden voldaan aan artikel 4.1.2. om te voldoen aan de gestelde normen.

Artikel 7 Sterrensysteem (GTT)

- 7.1 *Algemeen*
- 7.1.1 Het in dit artikel beschreven sterrensysteem geldt voor groepstoerfietstochten (GTT).
- 7.1.2 Leden die een GTT willen vermelden met 1, respectievelijk 2 sterren moeten dit schriftelijk aanvragen bij de CT&K.
- 7.1.3 Organisaties kunnen zonder vooraankondiging bezocht worden door een kwaliteitsadviseur van de NTFU. Naar aanleiding van zijn/haar bevindingen en rapportage zal de CT&K de organisaties schriftelijk in kennis stellen of zij in de toekomst één of twee sterren mogen voeren.
- 7.1.4 De normen voor het sterrensysteem zijn ingedeeld in vier rubrieken (artikelen 7.2 t/m 7.5). Achter elke rubriek staat het maximaal te behalen punten weergegeven.
- 7.2 *Vertrekplaats (22 punten)*
- 7.2.1 3* De route naar de vertrekplaats is vanaf de invalswegen duidelijk zichtbaar aangegeven.
- 7.2.2 1 Vanaf de parkeerplaats(en) wordt duidelijk aangegeven waar de inschrijving is.
- 7.2.3 3 De vertrekplaats wordt buiten aangegeven met de NTFU-vlag.
- 7.2.4 3* De plaats van inschrijving (inschrijftafel) is duidelijk aangegeven. In geval van voorinschrijving wordt een aparte inschrijftafel gebruikt voor degenen die zich vooraf hebben ingeschreven.
- 7.2.5 3 De inschrijfgelden zijn duidelijk aangegeven.
- 7.2.6 2 Er moeten voldoende inschrijfkaarten en voldoende schrijfmateriaal aanwezig zijn.
- 7.2.7 3 De organisatie verstrekt inschrijfkaarten die zijn uitgevoerd volgens het doordruksysteem of een daarmee vergelijkbaar systeem. Op de kaart worden vermeld: naam, adres, telefoon- en TFK-nummer van de deelnemer, naam van de tocht, de te fietsen afstand alsmede de te betalen kosten. De inschrijfkaart is voorzien van het NTFU-logo. Eén exemplaar van de inschrijfkaart blijft bij de organisatie achter en het tweede exemplaar wordt aan de deelnemer als deelnamebewijs verstrekt. De organisatie dient de inschrijfkaart minimaal 3 maanden te bewaren.
- 7.2.8 4 De sanitaire voorzieningen, voor zowel dames als heren, dienen in voldoende mate aanwezig te zijn.
- 7.3 *Controle(rust)plaatsen (6 punten)*
- 7.3.1 6* Indien de controleplaats tevens rustplaats is, dient er voldoende parkeergelegenheid voor fietsen te zijn, evenals voldoende zitgelegenheid, sanitair en horeca.
- 7.4 *Service (25 punten)*
- 7.4.1 5 Bij de start/finishplaats worden de fietsen bewaakt tot een uur na de sluitingstijd. De bewaking vindt plaats via een nummeringsysteem (bij de aankomst ontvangt de deelnemer een nummerbon en een zelfde nummerbon wordt aan de fiets bevestigd; de plaats kan alleen worden verlaten als een nummerbon kan worden getoond die overeenkomt met de bon aan de fiets die de deelnemer meeneemt).
- 7.4.2 5* Bij de aankomstplaats of in de onmiddellijke omgeving hiervan is voldoende

- douchegelegenheid voor dames en heren.
- 7.4.3 5 De groep wordt begeleid door een volgwagen, welke bijstand verleent bij pech of opgave. Er is voorzien in kennis en materiaal ten behoeve van reparatie en EHBO (volgens norm A of B), evenals een mobiele telefoon.
- 7.4.4 5* De organisatie verstrekt tijdens de tocht gratis verzorging aan de deelnemers.
- 7.4.5 5* Tochten met een bepaalde meerwaarde voor de deelnemers (bijv. verkeersveiligheidsvoorzieningen, bijzondere sfeer) komen in aanmerking voor extra punten.
- De volgende onderwerpen komen in aanmerking voor extra punten:
- Route langs rustige wegen en/of vrij liggende (fiets)paden.
 - Route langs cultuurhistorische objecten.
 - Route door bijzonder gebied (normaal niet toegankelijk).
 - Het wijzen op de noodzaak van het dragen van een goedgekeurde valhelm.
 - Goed geoutilleerde locatie met veel ruimte, douchegelegenheid parkeerruimte e.d.
 - Waarschuwingen bij gevaarlijke situaties.
 - Vlotte doorstroming bij inschrijvingen.
 - Route zoveel mogelijk rechtsom i.v.m. verkeersveiligheid.
- Per onderwerp kan 1 extra punt worden gegeven met een maximum van 5 punten voor dit artikel.
- De onderwerpen waarvoor een punt is gegeven dienen vermeld te worden op het rapportageformulier en mogen niet eerder benut zijn bij artikel 6.3.1
- 7.5 *De sterrentoekenning*
- 7.5.1 Het totale aantal te behalen punten bij een groeps-toerfietstocht (GTT) bedraagt 90.
- 7.5.2 De organisatie van een GTT moet voor een toerfietsevenement met 1, respectievelijk 2 sterren 63, respectievelijk 77 van de 90 punten scoren alsmede het minimale aantal punten genoemd in artikel 6.4. Met dien verstande dat in de rubrieken 7.2 tot en met 7.4 minimaal 6 punten gescoord moeten worden, alsmede het minimale aantal punten genoemd in artikel 6.4.1.

Artikel 8 Specifieke (basis)eisen voor veldtoerfietstochten (VLD)

- 8.1 *Organisatie algemeen*
- 8.1.1 1 Deelnemers dienen door de organisatie in het bezit te worden gesteld van een geldig deelnamebewijs voorzien van het NTFU logo.
- 8.1.2 j/n De veld-toerfietstocht dient te voldoen aan de artikelen 3.3.3. t/m 3.3.7 van dit reglement.
- 8.1.3 5 Voor zover een veld-toerfietstocht wordt georganiseerd buiten de openbare weg dient de organisatie toestemming te verkrijgen van de weg- en terreinbeheerders. De benodigde vergunningen dienen te worden nageleefd. Vergunningen (of kopieën daarvan) dienen bij de inschrijftafel aanwezig te zijn.
- 8.1.4 2 Bij de organisatie behoort een telefoonlijst aanwezig te zijn van boswachters/beheerders van de terreinen waar men gebruik van maakt.
- 8.1.5 2 De organisatie wijst de deelnemers op de noodzaak van het dragen van een helm.
- 8.1.6 Door weersomstandigheden kan een organisatie haar veldtoerfietstocht afgelasten als naar haar oordeel het rijden van de tocht te gevaarlijk is of wanneer de betrokken weg- en terreinbeheerders hun toestemming hebben ingetrokken. Inlichtingen omtrent afgelasting moeten met opgaaf van reden door de organisatie worden verstrekt middels een door de organisatie in al haar aankondigingen vermeld telefoonnummer en/of e-mail adres en/of verenigingswebsite. De organisatie kan bij slechte weersomstandigheden de lengte van de veldtoerfietstocht inkorten.
- 8.1.7 2* Tenzij de veldtoerfietstocht achter voorrijders wordt gereden, moet de route zodanig zijn aangegeven dat iedere deelnemer de tocht op eigen gelegenheid kan volgen.
- 8.1.8 5* Uit oogpunt van natuur- en landschapsbescherming dient de organisatie alle maatregelen te treffen die nodig zijn om onnodige verstoring van de rust en aantasting van het terrein en de natuur te voorkomen. De deelnemers dienen gewezen te worden op de "Gedragscode Mountainbiken"!
- 8.1.9 1 De organisatie is verplicht de route, direct na het vertrek van de laatste deelnemer(s), na te rijden om alle routeaanduidingen te verwijderen, eventueel deelnemers met problemen te helpen, en afval te verwijderen.
- 8.2 *Routebeschrijving*
- 8.2.1 4 Op de vertrekplaats en controleposten hangt een plattegrond van de route.
- 8.2.2 5 De organisatie zorgt voor herkenningspunten op de route.
- 8.2.3 3* Naam en adres waar een controlepost is gevestigd, alsmede herkenningspunten op de route, zijn duidelijk op de plattegrond weergegeven.
- 8.2.4 2* Het aantal verreden kilometers wordt vermeld bij ieder herkenningspunt of tenminste om de 5 kilometer.
- 8.2.5 3* Punten waar de route zich splitst in verschillende afstanden, worden op de plattegrond weergegeven.
- 8.2.6 De organisatie kan duidelijk herkenbare controleposten in de route opnemen.
- 8.2.7 4* De route wordt gemarkeerd met linten en/of pijlborden. Linten moeten minimaal 40 cm lang en 5 cm breed zijn en pijlborden bij voorkeur niet kleiner dan 20 bij 10 cm, tenzij de vergunning anders voorschrijft. De linten en/of pijlborden moeten voor de deelnemers goed zichtbaar zijn geplaatst.
- 8.2.8 5* De linten of pijlborden worden bij voorkeur tussen 5 en 25 meter voor de kruising geplaatst.
- 8.2.9 3* Punten waar de route zich splitst in verschillende afstanden, worden met

- borden 100 meter vooraf en ca 5 meter voor de splitsing aangegeven. Binnen 50m na de betreffende splitsing wordt de deelnemer via een bord geattendeerd op welke route hij/zij zich bevindt.
- 8.2.10 2* Indien de route rechtdoor gaat, hangt aan beide zijden van de weg een lint. Als gebruik wordt gemaakt van pijlborden volstaat een bord.
- 8.2.11 2* Op rechte stukken zijn om de circa 750 meter herhalingsborden/linten geplaatst.
- 8.2.12 5 Bij de volgende situaties dient men gewaarschuwd te worden:
- onoverzichtelijke situaties,
 - los zand e.d
 - een afdaling, gevolgd door een scherpe bocht,
 - kruisingen met wegen,
 - situaties met ijsvorming.
- 8.2.13 3 De organisatie neemt maatregelen om te voorkomen dat gebruik wordt gemaakt van door de terreinbeheerder verboden verklaarde gebieden.
- 8.2.14 5 De organisatie vermeldt op de startkaart het telefoonnummer dat gebeld kan worden in geval van pech of ongeval.
- 8.2.15 3* De organisatie verstrekt inlichtingen over de sluitingstijden van de controleposten en de eindcontrole.
- 8.2.16 3* De lengte van de route mag maximaal 5% afwijken van de officieel gepubliceerde afstand.
- 8.3 *Meerwaarde*
- 8.3.1 3* Tochten zonder ster(ren) vermelding met een bepaalde meerwaarde voor de deelnemers (bijv. verkeersveiligheidsvoorzieningen, bijzondere sfeer) komen in aanmerking voor extra punten. Voor tochten met ster(ren) vermelding geldt artikel 9.5.6.
- De volgende onderwerpen komen in aanmerking voor het geven van extra punten met een maximum van 1 punt per onderwerp, waarbij het maximum van artikel 8.3.1 drie punten bedraagt:
- Verzorging terwijl het geen sterrentocht is.
 - Route door bijzonder gebied (normaal niet toegankelijk).
 - Het wijzen van noodzaak dragen valhelm.
 - Goed geoutilleerde locatie met veel ruimte, douchegelegenheid, parkeerruimte e.d.
 - Vlotte doorstroming bij inschrijvingen.
 - Het hebben van een veiligheidsplan.
- De onderwerpen waarvoor een punt is gegeven dienen vermeld te worden op het rapportage formulier en kunnen niet meer in aanmerking komen bij artikel 9.5.6.
- 8.4 *Minimumeisen*
- 8.4.1 Een VLD moet minimaal 55 punten van de te behalen 73 punten scoren om te voldoen aan de gestelde normen. Tevens moet worden voldaan aan artikel 8.1.2. om te voldoen aan de gestelde normen.

- Artikel 9 Sterrensysteem (VLD)**
- 9.1 *Algemeen*
- 9.1.1 Het in dit artikel beschreven sterrensysteem geldt voor veld-toerfietstochten (VLD).
- 9.1.2 Verenigingen die een VLD wil vermelden met 1, respectievelijk 2 sterren moeten dit schriftelijk aanvragen bij de CT&K.
- 9.1.3 Verenigingen kunnen zonder vooraankondiging, bezocht worden door een kwaliteitsadviseur van de NTFU. Naar aanleiding van zijn/haar bevindingen en rapportage zal de CT&K de vereniging schriftelijk in kennis stellen of zij in de toekomst één of twee sterren mogen voeren.
- 9.1.4 De normen voor het sterrensysteem zijn ingedeeld in vier rubrieken (artikelen 9.2 t/m 9.5). Achter elke rubriek is aangegeven de maximaal te behalen punten.
- 9.2 *Vertrekplaats (23 punten)*
- 9.2.1 3* De route naar de vertrekplaats is vanaf de invalswegen duidelijk zichtbaar aangegeven.
- 9.2.2 1 Vanaf de parkeerplaats(en) wordt duidelijk aangegeven waar de inschrijving van het toerfietsevenement is.
- 9.2.3 3 De vertrekplaats wordt buiten aangegeven met de NTFU-vlag.
- 9.2.4 3* De plaats van inschrijving (inschrijftafel) is duidelijk aangegeven. In geval van voorinschrijving wordt een aparte inschrijftafel gebruikt voor hen die zich vooraf hebben ingeschreven.
- 9.2.5 3 De inschrijfgelden zijn op een bord aangegeven.
- 9.2.6 1 Bij de vertrekplaats is een model-pijlbord en/of -lint zichtbaar aanwezig.
- 9.2.7 2 Er moeten voldoende inschrijfkaarten en voldoende schrijfmateriaal aanwezig zijn.
- 9.2.8 3 De organisatie verstrekt inschrijfkaarten die zijn uitgevoerd volgens het doordruksysteem of een daarmee vergelijkbaar systeem. Op de kaart worden vermeld: naam, adres, telefoon- en TFK-nummer van de deelnemer, naam van de tocht, de te fietsen afstand alsmede de te betalen kosten. De inschrijfkaart is voorzien van het NTFU-logo. Eén exemplaar van de inschrijfkaart blijft bij de organisatie achter en het tweede exemplaar wordt aan de deelnemer als deelnamebewijs verstrekt. De organisatie dient de inschrijfkaart minimaal 3 maanden te bewaren.
- 9.2.9 3* De organisatie zorgt voor minimaal 2 afsputmogelijkheden voor de fietsen met voldoende druk. Richtlijn: 1 spuit per (verwachte) 250 deelnemers.
- 9.2.10 4* De sanitaire voorzieningen, voor zowel dames als heren, dienen in voldoende mate aanwezig te zijn.
- 9.3 *Routebepijling (4 punten)*
- 9.3.1 3 Voor de route bepijling wordt uitsluitend gebruik gemaakt van pijlborden en/of linten.
- 9.3.2 1 De organisatie is verplicht pijlborden, pijlen en overig gebruikte materialen direct na afloop te verwijderen, maar niet eerder dan x uren na de laatste vertrektijd van de betreffende afstand, volgens de formule: $x = (\text{afstand}:15) + 1$ uur.
- 9.4 *Controle(rust)plaatsen (20 punten)*
- 9.4.1 3* De controleplaatsen zijn met borden langs de weg circa 100 meter vooraf en ter plaatse aangegeven.
- 9.4.2 6* Indien de controleplaats tevens rustplaats is, dient er voldoende

- parkeergelegenheid voor fietsen te zijn, alsmede voldoende zitgelegenheid, sanitair en horeca.
- 9.4.3 3 De controleplaats is bemand door de organisatie.
- 9.4.4 2 De zitplaats van de controleurs is duidelijk aangegeven of de controleurs zijn duidelijk herkenbaar aanwezig.
- 9.4.5 5* Er is voorzien in materiaal ten behoeve van reparatie en EHBO (volgens norm A of B), alsmede in een (mobiele) telefoon.
- 9.4.6 1 De sluitingstijd van de controleplaatsen en de aankomstplaats (sluitingstijd eindcontrole) dient te zijn x uren na de laatste vertrektijd van de betreffende afstand, volgens de formule: $x = (\text{afstand} : 15) + 1$ uur.
- 9.5 *Service (25 punten)*
- 9.5.1 5 Door de organisatie is een hulpverleningsvoertuig ingezet die zijn voorzien van kennis en materiaal ten behoeve van reparatie van fietsen en EHBO (volgens norm A of B) hulpverlening, teneinde adequate hulp aan de deelnemer te kunnen bieden.
- 9.5.2 5 Bij de start/finishplaats worden de fietsen bewaakt tot een uur na de sluitingstijd. De bewaking vindt plaats via een nummeringsysteem (bij de aankomst ontvangt de deelnemer een nummerbon en een zelfde nummerbon wordt aan de fiets bevestigd; de plaats kan alleen worden verlaten als een nummerbon kan worden getoond die overeenkomt met de bon aan de fiets die de deelnemer meeneemt).
- 9.5.4 5* Bij de aankomstplaats of in de onmiddellijke omgeving hiervan is voldoende douchegelegenheid voor dames en heren.
- 9.5.5 5* De organisatie verstrekt tijdens de tocht gratis verzorging aan de deelnemers.
- 9.5.6 5* Tochten met een bepaalde meerwaarde voor de deelnemers (bijv. verkeersveiligheidsvoorzieningen, bijzondere sfeer) komen in aanmerking. Voor extra punten komen in aanmerking de volgende onderwerpen
- Verkeersregelaars t.b.v. de fietsers bij drukke punten.
 - Route door bijzonder gebied (normaal niet toegankelijk).
 - Vlotte doorstroming bij inschrijving.
 - Voldoende vrijwilligers bij het toerfietsevenement.
- Per onderwerp kan 1 extra punt worden gegeven met een maximum van 5 punten voor dit artikel.
- De onderwerpen waarvoor een punt is gegeven dienen vermeld te worden op het rapportageformulier en mogen niet eerder benut zijn bij artikel 8.3.1.
- 9.6 *De sterrentoekenning*
- 9.6.1 Het totale aantal te behalen punten bedraagt 148 bij een veldtoerfietsstocht (VLD).
- 9.6.2 De organisatie van een VLD moet voor een toerfietsevenement met 1, respectievelijk 2 sterren 118, respectievelijk 133 van de 148 punten scoren alsmede het minimale aantal punten genoemd in 9.2, 9.4 en 9.5 minimaal 8 punten en in de rubriek 9.3 minimaal 3 punten gescoord moeten worden, evenals het minimale aantal punten genoemd in artikel 8.4.1.

Artikel 10 Kwaliteitsrapportage

- 10.1 De CT&K wijst jaarlijks toerfietsevenementen aan, die voor rapportage op de naleving van dit reglement in aanmerking komen. De organisatie kan hiervan tijdig op de hoogte worden gesteld.
- 10.2 Leden kunnen bij de CT&K een verzoek indienen voor het organiseren van een toerfietsevenement met vermelding van 1 respectievelijk 2 sterren. Een organisatie kan, zonder vooraankondiging, bezocht worden door een kwaliteitsadviseur van de NTFU. Naar aanleiding van zijn/haar bevindingen en rapportage zal de CT&K de vereniging schriftelijk in kennis stellen of zij in de toekomst één of twee sterren mogen voeren.
- 10.3 De rapportage zal geschieden door één of twee, door de CT&K aan te wijzen kwaliteitsadviseurs. Voor de uitvoering van de rapportage geeft zij de kwaliteitsadviseurs een schriftelijke machtiging.
- 10.4 Een kwaliteitsadviseur dient zich bij de inschrijving als zodanig te legitimeren bij de organisatie.
- 10.5 Indien de organisatie tijdig op de hoogte is gesteld van de uit te voeren rapportage, vaardigt de betreffende vereniging een bestuurs- of commissielid af die de kwaliteitsadviseur begeleidt en de afstand meefietst.
- 10.6 Tijdens een toerfietsevenement kan de kwaliteitsadviseur slechts adviseren aan de organisatie. Na afloop van het toerfietsevenement wordt het rapportageformulier door de kwaliteitsadviseur ondertekend. Een vertegenwoordiger van de organisatie tekent voor gezien.
- 10.7 De kwaliteitsrapportage wordt naar de CT&K gestuurd, uiterlijk 7 dagen na het toerfietsevenement. De betreffende vereniging ontvangt binnen 14 dagen een kopie van het rapportageformulier. Indien de organisatie een afwijkende visie op het rapport heeft, dan kan zij dit binnen 14 dagen na dagtekening aan de CT&K laten weten. Aan de hand van de rapportage en de mogelijke reactie van de organisatie, neemt de CT&K, na overleg met het Hoofdbestuur binnen vier weken na de termijn waarbinnen een vereniging heeft kunnen reageren, een besluit. Hierover worden de organisatie en de kwaliteitsadviseurs schriftelijk geïnformeerd. Deze besluiten worden vervolgens gepubliceerd in het bondsorgaan.
- 10.8 Een organisatie die onvoldoende punten scoort, benodigd voor de basiseisen of de opgegeven sterrenkwalificatie van een bepaald toerfietsevenement of afstand, en in het eventueel daarop volgend beroep niet in het gelijk is gesteld, verliest haar ster(ren) van dit toerfietsevenement of deze afstand voor de vermelding in het Toerfiets Evenementen Programma (TEP) voor het volgende jaar. Bij een tweede overtreding binnen drie jaar wordt geen enkele toerfietsevenement of afstand van de betreffende vereniging in het TEP voor het volgende jaar voorzien van een sterrenkwalificatie. Deze besluiten worden vervolgens gepubliceerd in het bondsorgaan.
- 10.9 Een vereniging die een VLD organiseert en waarover de NTFU gegronde klachten ontvangt van de terreinbeheerder, kan een voorwaardelijke sanctie opgelegd krijgen en bij een tweede overtreding de mogelijkheid tot het organiseren van een VLD voor een aantal jaren worden ontnomen.

- 10.10 De CT&K kan in de volgende voorkomende gevallen het Hoofdbestuur adviseren om de in 10.8 genoemde maatregelen versneld uit te voeren:
Behaalde punten bij een VTT, BCT, AMD, DMD: minder dan 15 in artikel 4 en minder dan 50 uit artikel 5,
Behaalde punten bij een TT: minder dan 19 in artikel 6 en minimaal 30 in artikel 7
Behaalde punten bij een VLD: minder dan 38 in artikel 8 en minimaal 42 in artikel 9.
- 10.11 De organisatie dient tijdens het kwaliteitsonderzoek alle medewerking te verlenen.

Artikel 11 Slotbepalingen

Organisatie

- 11.1 Indien een toerfietsevenement geen doorgang vindt, kan door het Hoofdbestuur van de NTFU een boete worden opgelegd. Uitzonderd hierop is wanneer het betreffende toerfietsevenement geen doorgang vindt om redenen gelegen buiten de wil en invloed van de organisatie.
- 11.2 Een organisatie die dit reglement overtreedt kan door het Hoofdbestuur van de NTFU worden gestraft met een waarschuwing, een geldboete, schorsing of het ontnemen conform artikel 10.8 van één of twee ster(ren).
- 11.3 Een organisatie dient onvoorwaardelijke uitvoering te geven aan een straf opgelegd door het Hoofdbestuur van de NTFU.

Deelnemers

- 11.4 Een deelnemer die dit reglement overtreedt of ander wangedrag vertoont, kan door de organisatie worden gestraft met een waarschuwing, of uitsluiting van verder deelname en kan door het Hoofdbestuur van de NTFU met schorsing of ongeldig verklaring van de TFK worden gestraft.
- 11.5 In geval van uitsluiting van een TFK-houder brengt de organisatie binnen 14 dagen schriftelijk verslag uit aan de vereniging waarbij de betrokken TFK-houder is aangesloten, waarvan een afschrift aan de betrokken TFK-houder wordt gezonden en aan het Hoofdbestuur van de NTFU.
- 11.6 Een deelnemer kan tegen een beslissing van de organisatie in beroep gaan bij het Hoofdbestuur van de NTFU. Tegen een beslissing van het Hoofdbestuur staat, conform wat vermeld staat in het Huishoudelijk Reglement, beroep open bij de Unieraad.

Algemeen

- 11.7 Het Toerfiets Reglement wordt gepubliceerd in de TEP, verenigingsmap en op de website van de NTFU (www.ntfu.nl).
- 11.8 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het Hoofdbestuur van de NTFU.

